Autobranche China 2023

Weltgrößter Automarkt wird elektrisch und digital

Erfahrungswissen: 53% aller Elektroautos fahren in China

Forschung und Entwicklung in China für die globale Produktion

Fast 400 Produktionswerke deutscher Automobilkonzerne und Zulieferer in China

Chinesische Automobilkonzerne streben auf den Weltmarkt

Verpasste Chance für die Politik: China auf der Internationalen Automobilausstellung München 2023

Mit der Internationalisierung der chinesischen Automobilbranche machen chinesische Konzerne im Grunde genommen das gleiche, wie zuvor die deutsche Autobranche. Nur sehr viel schneller, digital und in Richtung einer Co2-freien Wirtschaft

Deutsche Konzernen können nicht nur, sie müssen die Forschungs- und Entwicklungskapazitäten in China nutzen, um den Anschluss nicht zu verlieren

Die Herausforderungen der Zukunft sind nur in einer noch intensiveren Kooperation zu schaffen



Der Autor 1988 während eines Werkpraktikums bei Shanghai-Volkswagen und FAW

Weitere Informationen und individuelle Fassungen der Studie -www.projekte-international.de
Dr. Thomas Kiefer, dr.thomas.kiefer@t-online.de, T. 04104-969025



BYD U8 auf der Auto Shanghai 2023. Foto: bydeurope



Datenbank Automobilbranche China - Herausforderungen und Chancen für europäische Konzerne

Chinas Elektroautobranche kommt zur IAA nach Deutschland 30

Chinesischer Elektromobilitäts-Kongress WNECC in München..... 30

VDA: WNEVC wichtiges Zeichen für deutsch-chinesische Zusammenarbeit 31

WNEVC Kongressbericht Bayrischer Rundfunk - China hat die Ideen, Deutschland die Technik 32

WNEVC München 2023- Kongressbericht..... 34

Jürgen Mindel, Geschäftsführer des VDA 74

XIN Guobin, Vizeminister Industrie und Informationstechnologie 74

WAN Gang, Präsident der China Association for Science and Technology (CAST), Vorsitzender des World New Energy Vehicle Congress (WNEVC) 76

Exkurs: Wer ist Wan Gang, Vater der Elektromobilität? 99

- Tabellarischer Lebenslauf Prof. Dr. Wan Gang vom Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft und Forschung 99

- Boomberg: Der weltweit führende Elektroauto-Visionär ist nicht Elon Musk sondern Wan Gang . 100

- Wan Gang baut Chinesisch-Deutsche Hochschule an der Tongji-Universität Shanghai auf..... 101

- Neuer Forschungsminister schwärmt für Ingolstadt..... 101

- Wan Gang: Im Kampf gegen den Klimawandel setzt China auf -- Zusammenarbeit mit Deutschland. Interview in Deutsche Welle 2007 104

- 25 Jahre Partnerschaft mit Tongji-Universität: Präsident Wan Gang an der Ruhr-Universität Bochum 2007..... 104

- Chinesischer Wissenschaftsminister Prof. Dr. Wan Gang wird Ehrenprofessor der TU München... 106

- Chinas Forschungsminister Wan Gang zum Honorarprofessor an der TU bestellt..... 108

- Dr. Wan Gang, Chinas Vater der Elektromobilität, glaubt, Wasserstoff sei die Zukunft! 110

- Juni 2023: DEUTZ verleiht Innovationspreis an Elektro- und Wasserstoffpionier Wan Gang 113

- Wan Gang aud dem International Forum (TEDA) on Chinese Automotive Development 2023 im September in Tianjin 114

Hildegard MÜLLER, Präsidentin des VDA 117

SHI Mingde, Präsident der China-Germany Friendship Association, ehemaliger chinesischer Botschafter in Deutschland 118

Oliver BLUME, Vorstandsvorsitzender der Volkswagen AG..... 118

CHEN Hong, Vorsitzender von SAIC Motor 121

Oliver ZIPSE, Vorstandsvorsitzender der BMW AG 131

WANG Chuanfu, Vorsitzender und Präsident von BYD 135

WANG Jun, CEO von Chongqing Changan Automobile 139

Porträt Wei Jianjun..... 148

Ola KÄLLENIUS, Vorstandsvorsitzender der Mercedes-Benz Group AG 149
Mercedes-Benz setzt laut Vorstandsvorsitzendem Ola Källenius verstärkt auf China 152
William LI, Vorsitzender von NIO 154
Nio-CEO William Li: Offener Wettbewerb treibt Innovation in der E-Mobilität voran 165
Jennifer Lee Morgan, Staatssekretärin und Sondergesandten für internationalen Klimaschutz 166
Redetext Staatssekretärin und Sondergesandten für internationalen Klimaschutz Jennifer Lee Morgan 168
YU Zhuoping, stellvertretender Vorsitzender der China Society of Automotive Engineers 175
ZENG Yuqun, Gründer, Vorsitzender und General Manager von CATL..... 178
Holger KLEIN, Vorstandsvorsitzender und CEO der ZF Friedrichshafen AG 183
Interview mit Holger Klein: ZF-Konzern verdoppelt sein Engagement in China 187
YU Kai, Gründer und CEO von Horizon Robotics 188
Adam SELIPSKY, CEO von Amazon Web Service (TBD)..... 210
ZHU Jiangming, Gründer und Vorsitzender von Leap Motor (TBD) 210
Interview mit Zhu Jiangming 219
Arndt G. Kirchhoff, Vorsitzender der KIRCHHOFF-Gruppe..... 222
LIU Jingyu, Vorsitzende und Präsidentin der CALB Group Co., Ltd. 222
Roland PRETTNER, Präsident von Magna Steyr 224
SHAN Jizhang, Gründer und CEO von Black Sesame Technology..... 224
Jizhang Shan, Black Sesame Technologies (Shanghai) Co., Ltd., Founder and CEO 225
Paolo GUGLIELMINI, Präsident und CEO von Hexagon 226
Redetext Paolo GUGLIELMINI..... 226
Aden Cheng, CEO von SemiDrive 231
Jochen HANEBECK, Vorstandsvorsitzender der Infineon Technologies AG (TBD) 231
Markus Heyn, Mitglied der Bosch-Geschäftsführung und Vorstandsvorsitzender von Bosch Mobility 232
WANG Wei, Vorsitzender von Sunwoda Electronic Co., Ltd 232
Liu Jingyu, Vorsitzender von China New Aviation 232
Tagesschau Kongressbericht. Neue E-Modelle aus Asien - Chinas Ehrgeiz auf dem deutschen Elektroautomarkt..... 249
Reuters: Chinesische Automanager und „Vater der Elektrofahrzeuge“ drängen auf globale Zusammenarbeit 253
WNEVC-Kongress 2023 – „tschüss Europa!“ – China gibt den zukünftigen Takt vor..... 254
Xinhua Kongressbericht. Chinas NEV-Industrie gedeiht unter starkem Wettbewerb 258

Bundeskanzler Scholz bei der Internationalen Automobil-Ausstellung München 2023 - Die Mobilität der Zukunft 264
Bundeswirtschaftsminister Habeck zur IAA 2023 – Unternehmen müssen ihren Beitrag zum Standort Deutschland leisten 266
Außenministerin Baerbock bei der IAA 270
Staunen über China: So lief der erste Tag bei der IAA 273
„China Speed“ steht auf der Münchner Automobilausstellung im Rampenlicht 275
Erstes Halbjahr 2023: Über 40 % der Neuwagen in China verfügen über eine kombinierte Fahrerassistenz 280
Hälfte des grünen Wasserstoffs kommt künftig aus China 282
Weltkonferenz für intelligente vernetzte Fahrzeuge 2023. China hat mehr als 20.000 Kilometer Teststraßen für ICVs 284
Darum verlieren deutsche Autobauer in China den Anschluss 286
Fotogallerie: China auf der IAA 2021 293

6. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress, Berlin September 2022 299
Darum verlieren deutsche Autobauer in China den Anschluss 306
Fotogallerie: 6. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress 313
7. Deutsch-Chinesischer Automobilkongress, China Oktober 2023 330
Exkurs – China auf der IAA Frankfurt am Main 1988 333
2003 CHINA: Übersicht über die Tätigkeiten des VDA 333

Exkurs 2003 – Neue Märkte, neue Produktionsstandorte 337
Zum Vergleich: Inden 2022 BIP 3.386 Mrd. US-Dollar, China 18.100 Mrd US-Dollar 338
Fotos: 2002-11 Shanghai International Industry Fair © Thomas Kiefer 338
Beiträge in Fachzeitschriften 338
Exkurs - IAA 2003 – Volle Hallen 340
https://www.auto-motor-und-sport.de/reise/iaa-2003-faszination-auto/ 341
IAA 2005 – 6 Aussteller aus der VR China 445
2003 - Autoverkäufe in China überspringen Millionenmarke 445
2003. Chinas Autobranche startet durch 446
2003 - Harte Konkurrenz führt zu Autopreissenkung 458
2003 – Wichtige Pkw-Produzenten in China 458
2003 - Mehr als 600 Kfz-Joint-Ventures 461
2003 Deutschen Hersteller erweitern ihre Fertigungskapazitäten in China 462
Automobilmessen in China 2003/2004 465
Exkurs - BK Helmut Kohl in China – Besichtigung Shanghai Volkswagen 2003 468

Exkurs – Stadtplanung und Verkehr in Shanghai 2003 – Präsentationen für Bayerns Ministerpräsident Edmund Stoiber - Ministerpräsident Steuber 471
Exkurs - IAA 2003 546
Exkurs - IAA 2005 550
IAA 2005. Modernisierungszwänge schaffen neue Geschäftschancen für europäische Zulieferer / Fachveranstaltung für Zulieferer / Von Thomas Kiefer 551

Leitmessen wandern nach China 554
Shanghaier Automesse 2023 zeigt Vorsprung der chinesischen Branche 557
Shanghai Motor 2023 Bilanz 558
Auto Shanghai - Chinesische Premiummarken überholen deutsche Traditionshersteller 559
Auto Shangai - Das Auto verliert seine Bedeutung als Statussymbol 562
Auto China - Beijing 566
China Guangzhou International Automobile Exhibition 566
Chengdu Motor Show, August 2023 574

Exkurs – „Sich von China unabhängig machen“ – aber wo sind die Zukunftsmärkte? 589
Januar 2006. VDA möchte indischen Markt erschliesen 590
VDA-Indientage – viel Aufwand, kaum Geschäfte 590
Automarkt Indien 2023 – Volkswagen auf Platz 11 mit 42.000 verkauften Fahrzeugen 591

Chinesische Marktwirtschaft 595
China hat einen weitsichtigen Plan 596
Industriepolitik schafft enorme Innovations- und Kostenvorteile 596
Markenbildung – „Chines Autos“ 602
Stark steigende Marktanteile von Elektrofahrzeugen 603
53 Prozent aller Elektroautos fahren in China 603
Internationale Industrie.Standards für Elektrofahrzeuge und autonomes Fahren„made in China“ .. 604
Top Elektroautomarken in China 2022 605
Verkaufsdaten August 2023 605
Chinesische Oberklassefahrzeuge überholen deutsche Premiummarken 605
Unternehmensberater Capgemini: China-E-Autos können sogar Tesla schlagen 607
AlixPartners-Analyse: China auf dem Weg zur „automobilen Supermacht“ 608
Preisabsprachen der großen Automarken verstoßen gegen Kartellrecht 610
Chinesische E-Autos mit Top-Noten bei Umweltstandards und Sicherheit 611
Absatzanreize für Elektrofahrzeuge durch verbesserte Infrastruktur 614
China Focus: KI-Grundmodelle helfen Chinas Autoindustrie, intelligenter zu werden 615

Stark steigende Marktanteile von Elektrofahrzeugen 618
Chinesischer Automobilmarkt setzt auf Elektromobilität 618
Elektroautos in China günstiger als herkömmliche Fahrzeuge 619
Übersicht: Top Elektroautomarken in China 2022 620
Übersicht Autoverkäufe nach Marken August 2023 Platz 1-50 620
Weltweiter Elektroauto-Markt 2022: China mit 59% aller Verkäufe und 64% der Produktion 622
Neue Subventionen für Elektroautos 623
Automotive Technology and Equipment Development Forum von 21. bis 24. August 2023 in Suzhou 625
Automobilfabriken schwach ausgelastet 630
Automobilsektor erholt sich nicht gleichmäßig 630
Fahrzeughersteller verkaufen in China im Juni 2023 mehr Autos 632
Preiskampf drückt Gewinne 637
Reuter. Chinas Autoarbeiter tragen die Hauptlast des Preiskampfs 641
2019 - 500 E-Autoproduzenten; 2023 - 100 647
Pleitewelle führt zu hocheffektiven Unternehmen 648
PwC China. Fusionen und Übernahmen in Chinas Autobranche 650
Westliche Autokonzerne verschliefen am Steuer Chinas Elektromobilitätsboom 652
Chinas Nutzfahrzeugverkäufe steigen 659

Deutsche Autobranche unterschätze bereits Japan und Südkorea 662
Deutsche Autobranche belächelte Elektrofahrzeuge 664
Interview mit Ferdinand Dudenhöffer: "Die chinesischen E-Auto-Hersteller werden Furore machen" 664
Dudenhöffer: IAA als Startschuss für Preiskrieg der chinesischen Konzerne 667
MHP Mobility-Studie 2023 „The Software Race“ - Deutsche Autobauer bei Hard- und Software vorne, auch unter Befragten in China 671
Wie China mit E-Mobilität deutsche Autobauer bedroht 673
Standort Deutschland in Gefahr? 675
Kommentar: Deutsche Autobranche bräuchte Zeitmaschine 677
Deloitte-Studie: Deutschland erreicht E-Auto-Ziele nur mit Chinas 678
McKinseySrudie: Europas Autobauer brauchen neue China-Strategie 680
Marktforschungsunternehmens Civey-Umfrage: Mehrheit hält deutsche Hersteller bei E-Autos für nicht wettbewerbsfähig 681
ZDF FAQ. Chinesische Konkurrenz:E-Autos: Wie weit hinkt Europa hinterher? 682
Chinesischer Automobilverband warnt vor Risiken schneller Internationalisierung 684

EU-Kommissionspräsidentin kündigt Wettbewerbsuntersuchung wegen Marktverzerrungen durch chinesische Subventionen für Elektroautos an 685
Deutsche Welle. China - EU: Subventionsstreit bei E-Autos 689
Konkurrenz aus China: Die EU leidet unter den eigenen Versäumnissen 695
Chinas Handelsministerium drängt auf Dialogs tatt auf Antisubventionsuntersuchung 696
„Offensichtlich protektionistisch“: China weist EU-Untersuchung zu chinesischen Elektroauto-Subventionen scharf zurück 699
China greift den „nackten protektionistischen Akt“ der EU bei Elektroautos an Peking an und warnt davor, dass Antisubventionsuntersuchungen negative Auswirkungen auf die Beziehungen haben werden 703
Die chinesische Handelskammer äußert sich gegen die EU-Antisubventionsuntersuchung 705
Chinesische Analysten sehen kaum Auswirkungen der EU-Antisubventionsuntersuchung 706
Autoexperte Ferdinand Dudenhöffer: Straffzölle schaden deutscher Autoindustrie 708
MDR Interview mit Professor Ferdinand Dudenhöffer. Deutsche E-Autohersteller sollten mit Chinesen zusammenarbeiten 712
Gastkommentar Ferdinand Dudenhöffer. Die Strafmaßnahmen der EU könnten der deutschen Autoindustrie die Zukunft kosten 724
VM-Umfrage zu EU-Sanktionen: China-Stromer beflügeln den Wettbewerb! 725
Porsche-Chef Blume sieht China-Sanktionen skeptisch 727
Porsche-Beratungstochter MHP: Qualität der China-Elektroautos stark verbessert 728
Interview mit MHP-Partner Marcus Willand. „Wir müssen unsere Hausaufgaben machen“ 729
„Wir müssen unsere Hausaufgaben machen“ 730
EU-Handelsminister erklärt während Chinareise, dass das Ergebnis der Elektrofahrzeug-Untersuchung in China nicht vorab beurteilt werden könne 736
EU-Kommissar verteidigt mögliche Strafzölle auf E-Autos aus China 740
Frankreich stoppt Förderung von E-Autos aus China 741
Italien, Nächstes EU-Land will keine E-Autos aus China 742
E-Auto-Leasing in Frankreich: Mit einem Hunderter gegen Chinas E-Autos 744
Tageschau.de – Exportbeschränkungen für E-Autos aus China Beginn einen großen Handelskonflikt? 747
EU erwägt Strafzölle auf E-Autos Droht ein ernster Handelskonflikt mit China? 747
Mercis: Die größte Herausforderung stellt sich nicht für europäische Hersteller, sondern für den europäischen Industriestandort 749
VW in China: Wie deutsche Politikerinnen dem Autobauer einen Bärendienst erweisen 749
FAZ Kommentar. GEGEN EU-SCHUTZZÖLLE: Her mit den chinesischen Autos! 752
Habeck begrüßt Untersuchung zu E-Autos aus China 759
Baerbock fordert weniger europäische Abhängigkeit von China 766
Bundesfinanzminister Christian Lindner für Überprüfung von Chinas E-Auto-Staatshilfen 767
Verkehrsminister Wissing lehnt Strafzölle für E-Autos aus China ab 768

Bundeskanzler Scholz warnt vor Protektionismus gegen chinesische Elektroautos 770
EU-Ratspräsidentschaft warnt wenige Tage später vor einer Abhängigkeit von China bei Lithium-Ionen-Batterien und Brennstoffzellen..... 772
Valdis Dombrovskis, EU-Kommissar für Handel: EU-Plan richtet sich auch gegen deutschen Autobauer 777
Dombrovskis in China Sept. 2023. Balanceakt angesichts der EU-Ankündigungen zu Subventionsprüfungen für E-Auto-Exporte..... 780
Kleine Zeitung Österreich. Was die EU-Kommission plant, ist ein Bärendienst an Europas Autoindustrie..... 782
EU-Untersuchung zu Chinas E-Auto-Subventionen beginnt 788
E-Auto-Subventionen: China kritisiert protektionistisches Verhalten der EU 791
Experte geht mit VW, BMW und Mercedes hart ins Gericht - „arrogante deutsche Autohersteller“ 792
EU-Untersuchung zu E-Autos trifft Tesla..... 810
BYD fürchtet EU-Strafzölle nicht - am meisten betroffen wäre Tesla..... 811
BMW-Finanzchef sieht Strafzölle auf China-Elektroautos kritisch..... 813
China Passenger Car Association (PCA)-Generalsekretär Cui Dongshu- EU-Untersuchung zeigt Doppelmoral..... 815
BMW, Mercedes und VW kritisieren China-Fragebogen der EU..... 817

E-Auto-Untersuchung: China produziert in Ungarn 821
FAZ. Wie Ungarn zum Mekka für E-Mobilität werden will..... 822
Vizepräsident von NIO lobt Ungarn..... 824
Chinesische Fabrik im Bau. Gigantische Batteriepläne in Ungarn..... 827
Ungarn baut auf Batterien - und auf China 832
China wichtigster Importeur von E-Autos in die Türkei 834

Chinesische Automobilexporte gemessen am Inlandsabsatz nicht hoch 835
Chinesische Charmofensive in Deutschland..... 839
China produziert in Europa..... 840
Tabelle:Neuzulassungen/Verkäufe von Personenkraftwagen 2022 841
Marktanteil deutscher Elektro-Autos in China verschwindend gering 842
Marktanteil chinesische Marken in Deutschland 2022 bei 0,5 Prozent..... 842
Übersicht: In Deutschland erhältliche Elektroautos aus China 846
DIW-Studie – Exporte von Automobil-und Automobilteile von China nach Deutschland steigen im ersten Halbjahr 2023 um 75 %..... 848
Deutsche Autofahrer werden zunehmend offener für chinesische Elektroautos 851
China exportiert im ersten Halbjahr 2023 über 2 Millionen Autos..... 852
China neuer Export-Weltmeister 854

China gewinnt Wettrennen um Export-Weltmeister 857
China wird zum größten Autoexporteur 858
UBS-Analyse – 2030 ein Drittel Weltmarktanteil 860
Chinesischer Automobilverband erwartet 5 Millionen Fahrzeugexporte 2023 869
Sinolytics Radar. Autoexporte China erstes Halbjahr 2023 870
TrendForce – China erringt 2023 9 % des NEV-Umsatzes in Westeuropa 871
Allianz Research: 1,5 Millionen Autoimporte in die EU aus China 2023 872
Schmidt Automotive Research. Erste acht Monate 2023 über 100.000 E-Autos aus China in Europa verkauft 876
TU Chemnitz: 2025 jedes vierte neue E-Auto in Europa "Made in China" 877
Top 10 Autohersteller in China nach Fahrzeugexporten im Jahr 2022 878
ORF tvthek. Chinesische E-Autos erobern den europäischen Markt 880
Fakenews und Verschwörungstheorien zweifeln an Chinas Erfolg bei der Elektromobilität 880
Markteinstig in Europa gestaltet sich schwierig 882
Chinesisch Elektroauto-Marken setzen auf Händlernetz 883
Chinesische Hersteller von Elektrofahrzeugen setzen ihre Hoffnungen auf Europas schwindende Autohändler 883

Frachtkosten für Chinas Autohersteller explodierten 888
Hochsee-Autotransporter von SAIC wird auf den Markt gebracht 889
Cosco startet Chinas ersten vollständigen intermodalen Service für Fahrzeugexporte 892
Bremerhaven baut Verschiffungskapazitäten für chinesische Autos aus 894
Jade-Weser-Port wird „Heimathafen“ für E-Auto-Importe aus China 895

Erstes Halbjahr 2023: Exportwachstum bei New Energy Vehicles 160 % 898
Faktenblatt Verband der europäischen Automobilhersteller (ACEA): Fahrzeughandel zwischen der EU und China 899
Sigrid de Vries, ACEA-Generaldirektorin: Kann Europa mit dem chinesischen Drachen mithalten? .. 901
ASEAN – Hohe Steigerungen beim Absatz und der Produktion 904
ASEAN -Pkw-Markt wächst 2022 um ein Viertel 904
Hauptexportmärkte liegen außerhalb der EU und Nordamerikas 907
Neue Produktionswerke in den ASEAN-Ländern und in Indien 915
Thailand – Chinesische Konzerne verändern Autobranche 918
Usbekistan koperiert mit China bei der Fertigung von Elektrofahrzeugen 927
Auto-Exportboom nach Russland 929
Geht ehemaliges russisches VW-Werk an Geely? 930
Ukraine kauft chinesische Elektroautos 931

Mexiko zweitwichstes Importland für chinesische Autos 931
Warum gibt es kaum chinesische E-Autos in den USA? 932
Mike Markey republikanische Kandidat Michigan: Amerikas Autoindustrie wird von China und Biden bedroht. Wir müssen jetzt handeln 937
Meilenweit auseinander: Die USA und Europa sind sich hinsichtlich der Autobedrohung durch China uneinig 940
Exporte und Produktionsstandorte in Asien 946
Chinas Marktanteil von 75 % in Südostasien bei Elektroautos 946
Automobilproduktion in China 949
Liste chinesischer Automobilhersteller 950
Chinas E-Auto-Fabriken: digital-vernetzt, vollautomatisch und möglichst ökologisch 954
Verbesserte Technologie und Digitalisierung gewährleistet Sicherheit und Effizienz chinesischer NEVs 955
China installiert mehr Roboter als der Rest der Welt zusammen. Automobilindustrie wichtigster Wachstumstreiber 957
Ist die die „glorreiche Ära“ der Joint-Venture-Marken vorbei? 959

China ist von der Bevölkerung 3-mal die EU 963
Metropolregion Shanghai 963
Shanghai hat die höchste NEV-Produktion in China 965
Anhui – Zentrum der Elektromobilitäts-Industrie 967
Anhui plant Gesetze zur weiteren Förderung der lokalen NEV-Industrie 967
Internationale Ausstellung von Neue-Energie-Fahrzeugen 2023 Hefei/Anhui 969
Guangdong – Automobilzentrum in Südchina 971
Automobilzentrum Nordchina und Peking 971
Ausländische Firmen investitieren in NEV-bezogene Industrien in Changchun – Fimbeitrag Xinhua 971
Zentralchina 972
China Auto Innovation: Chongqing ist führend bei der Entwicklung von Chinas neuer Energie- und intelligent vernetzter Autoindustrie 972

Teslas Gigafabrik in Shanghai 973
Tesla Shanghai 2022 977
Tesla möchte in China weiter expandieren 977
Teslas 5-millionstes Fahrzeug rollt im Werk Shanghai im September 2023 vom Band 978
Tesla baut Fabrik für Netzspeicher in Shanghai 980
BYD Auto - Build your Dreams 981
Portrait BYD Gründer Wang Chuanfus 994

Interview mit BYD-Chef: Michael Shu hat große Pläne für Deutschland 1003
Interview mit Auto-Experte Dudenhöffer: „Mein Tipp ist BYD“ 1005
BYD baut viele Werke gleichzeitig nach standardisieren Fabriklayout 1007
BYD mit Tesla fast gleichauf im 3. Quartal 2023 1018
BYD fürchte Untersuchungen der EU nicht 1021
BYD präsentiert 6 Modelle auf der Münchner Automobilausstellung 1022
BYD auf der IAA München 2023 1026
Außenministerin Baerbock besucht BYD auf der IAA 1060
BYD im Open Space IAA München 2023 1062
BYD Yangwang 1080
BYD Han 1081
BYD Seal 1081
BYD Seal Fahrbericht 1082
BYD Yuan / Atto 1085
BYD Dolphin 1085
BYD Denza 1086
BYD - Fang Cheng Bao 1105
BYD - DMO-Technologieplattform 1109
BYD Busse und Nutzfahrzeuge 1112
BYD ebus 1113
BYD SkyRail 1114
BYD - Forschungsoffensive 1115
BYD - Absatzrekorde 1116
BYD - Sinkende Verkaufspreise, steigende Gewinne 1119
BYD - Exportoffensive 1120
BYD bestellt zwei Fahrzeugtransporter 1121
BYD exportiert nach Japan 1122
BYD startet Dolphin Compact EV in Japan 1125
BYD bringt den Atto 3 und den Dolphin EV in Australien auf den Markt 1128
BYD bringt die elektrische Limousine Seal in Singapur und Chile auf den Markt 1130
BYD produziert in Thailand 1132
BYD Seal wurde in Thailand eingeführt und zog innerhalb einer Stunde über 1.000 Bestellungen an 1134
BYD - Indonesiens größter Taxibetreiber kauft 80% seiner Elektrofahrzeuge von BYD 1142
BYD liefert Elektrobusse nach Indonesien 1142
BYD erweitert seine Präsenz im Nahen Osten mit der Einführung des Atto 3 in den Vereinigten Arabischen Emiraten 1143

BYD bringt 4 Modelle in Jordanien auf den Markt 1146
BYD - Verkaufsstart in Südafrika 1148
BYD - Auf dem Weg zum Marktführer in Lateinamerika 1150
BYD - Exporte nach Mexiko 1150
BYD Dolphin 2024: Verkaufstart des preisgünsigsten Elektroautos in Mexiko 1154
BYD startet verkauf von Dolphin als 4. EV in Mexiko 1161
BYD-Doppeldecker-Elektrobusse für Chile 1164
BYD exportiert nach Kolumbien 1165
BYD bringt Seal in Brasilien auf den Markt und richtet sich bis zum Jahresende an 100 lokale Geschäfte 1167
BYD bringt Dolphin in Brasilien als fünftes Modell auf den Markt 1176
BYD startet in Ecuador 1177
BYD baut Industriekomplex mit drei Werken in Brasilien 1179
BYD – Über Jameika erschliest BYD zehn karibische Länder 1181
BYD und UzAuto geben die Gründung einer Joint Venture Company zur Herstellung neuer Energiefahrzeuge bekannt 1182
BYD exportiert nach Usbekistan 1183
BYD gründet ein Joint Venture zur Herstellung von Elektroautos in Usbekistan 1185
BYD und Foriva 1187
BYD und Baidu 1187
BYD Markteinstieg und Produktionspläne Europa 1187
BYD startet in Ungarn den Verkauf neuer Energiefahrzeuge 1205
BYD exportiert nach Großbritanien 1206
BYD in Norwegen 1211
BYD startet verkauf von Dolphin und Seal in Finnland 1213
BYD bringt vier Modelle in Italien auf den Markt 1215
BYD exportiert nach Deutschland 1216
BYD plant Werk in Europa 1216
Yutong weltgrößter Bushersteller 1221
Yutong - Marktführer in Europa 1223
Geely 1224
Porträt Geely-Gründer Li Shufu, ... 1230
Geely auf der IAA München 2023– fehlt bis auf Smart 1234
Gelly – Großer Auftritt auf der IAA 2005 1234
IAA 2005 - Peking-Oper im Schiller-Jahr 1337
Geely und Changan schliesen strategischen Kooperationsvertrag 1346
Geely - Joint Venture mit Renault 1347

Geely Auto Group arbeitet mit Geek+ und JD Logistics zusammen 1347
Geely - Lynk 1352
Geely - Zeekr 1352
Zeekr strebt bis 2025 einen Jahresabsatz von 650.000 Einheiten an 1353
Zeekr - Absatzrekorde 1355
Zeekr kündigte die Verkäufe nach Saudi-Arabien, Vereinigte Arabische Emirate, Katar und Bahrain an 1356
Zeekr baut erste Elektroautos für Europa, Auslieferung ab 2023 1362
Zeekr - Exporte nach Europa 1364
Zeekr sendet die erste Charge von Zeekr 001-Elektrofahrzeugen nach Europa 1366
Zeekr startet Vorverkauf von Zeekr 001 und Zeekr X in Deutschland nach Schweden, Niederlande 1370
Zeekr auf der IAA München 2023 1372
Zeekr 001 im Test 1372
Geely – Volvo 1374
Geely - Polestar 1375
Polestar gründet Software-Joint Venture 1390
Canalys: Warum EV-Hersteller, wie Polestar und Nio Smartphones herstellen 1390
Polestar-Geschäftsführer: wir sind europisch mit einem chinesischen Eigentümer 1392
Geely – Smart 1393
Geely – Smart auf der IAA München 2023 1394
Geely – Smart im Open Space IAA München 2023 1394
Tianqi Lithium steigt bei Smart ein 1403
Smart-Absatz kommt in Fahrt 1403
Smart - Verkauf in Europa und Südostasien gestartet 1404
Geely – Daimler Truck 1404
Geely – Astor Martin 1405
Geely – London Electric Vehicle Company (LEVC) 1405
Geely - Lotus 1406
Geely - Verbrenner-Joint-Venture Aurobay mit Renault 1407
Geely - Bis zu 7,7 Milliarden US-Dollar Investitionen mit Renault in den Bau von Hybrid- und Gasmotoren investieren 1410
Geely - Joint Venture mit Renault für Antriebsstrangtechnologie 1412
Renault Group und Geely unterzeichnen Joint Venture-Vereinbarung zur Gründung eines führenden Antriebstechnologieunternehmens 1413
Geely Global EV Production Centre in Wuhan 1417
Geely – Lotus-Entwicklungszentrum in Raunheim 1419

Geely und Changan Automobile arbeiten zusammen 1419
Geely und Baidu bauen E-Autos unter neuer Marke Ji Yue 1420
Leapmotor 1424
Leapmotor auf der IAA München 2023 1429
Leapmotor zeigt auf der IAA 2023 sas E-Auto C10 und neue Technologien 1520
Leapmotor - Neue zentralen Supercomputing-Einheit "Four-Leaf Clover" von Leapmotor 1524
Leapmotor arbeitet mit ZF zusammen, um intelligente Fahrwerke zu entwickeln 1527
Leapmotor verhandelt mit Volkswagen 1528
Leapmotor auf der IAA Mobility München 2023 1528
Stellantis prüft Kooperation mit Leapmotor 1535
Human Horizons – HiPhi 1537
Hiphi von Human Horizons auf der IAA Mobility 2023 1539
HiPhi X im Fahr-Test 1541
Hiphi greift Mercedes, BMW, Audi und Tesla an 1543
HiPhi Verkaufsstart in Europa 1548
Qiantu 1552
Qiantus Muttergesellschaft gründet Joint Venture in Jordanien 1553
Beijing Jeep Corporation / Beijing-Benz DaimlerChrysler 1555
Fotos: Beijing Jeep Cooperation Werksbesichtigung 1989 1556
Beijing Automotive Group Co., Ltd.(BAIC) 1556
BAIC Beiqi Foton Motor Co., Ltd. (Foton Motor) 1562
2003 - Neue Chinaprojekte von DaimlerChrysler 1568
Beijing Benz Automotive 1572
Mercedes-Benz / Daimler 1573
2003 - DaimlerChrysler will chinesischen Automobilmarkt erobern 1575
Mercedes - Entwicklungsoffensive in China 1577
Mercedes auf der Automesse in Shanghai 2023 1578
Mercedes – Rückruf in China 1579
Mercedes vor hartem Preiskampf“ bei E-Autos in China 1580
Mercedes überarbeitet E-Pkw für China 1581
Mercedes-Benz erhöht Entwicklungstempo wegen China 1582
China soll ab 2025 das Zentrum der Elektrooffensive von Mercedes sein 1583
Premiummarken: Junge Kunden bevorzugen chinesische Marken 1584
Great Wall übernimmt Daimler-Werk in Brasilien 1586
Beijing Foton Daimler Automotive (BFDA) 1586
Elektro-Offensive von Mercedes-Benz in China 1587

Daimler Truck 1587
Daimler Truck fertigt Mercedes-Benz-Lkw in China 1588
BAIC - Beijing Hyundai Motor Company 1590
Beijing Hyundai Motor Company 1590
2003 - Hyundai baut Joint Venture in China aus 1593
Hyundai verkauft ein weiteres chinesisches Werk – Hohe Verluste 1594
Beijing Hyundai ist bereit, 30% weniger für das chinesische Autowerk zu nehmen 1596
Hyundai wird wohl E- Autos der Marke Arcfox für BAIC bauen 1598
Die Marke Arcfox von BAIC plant, 2024 in Japan mit dem Verkauf von Elektrofahrzeugen zu beginnen 1600
BAIC Arcfox plant 2024 in Japan mit dem Verkauf von Elektrofahrzeugen zu beginnen 1603
Shanxi – Dayun-Gruppe 1606
SUV Dayun ES3 - Verkauf in Deutschland über LADA Automobile GmbH 1611
China-Elektroauto Dayun ES3 kostet in Deutschland ab 27.490 Euro 1614
Hebei Zhongxing Automobile Company - Zxauto 1619
SAIC Motor Corporation Limited (SAIC) 1620
SAIC sucht Produktionsstandort in Europa 1624
SAIC - Europäisches MG-Werk wird zu höheren Kosten führen 1626
SAIC Maxus 1628
SAIC Rising 1629
SAIC-Volkswagen - China-Pionier VW 1630
Shanghai Volkswagen 1988/89 1631
Shanghai Verkehr 1987-89 1633
Shanghai Autos 1987-89 1637
Shanghai 1987-89 Stadt und Bewohner 1639
Wichtige Gesellschaften und Werke von Volkswagen in China 1646
SAIC Volkswagen 1649
2003 - Volkswagen setzt auf den Wachstumsmarkt China 1651
2003 - Volkswagen investiert 1 Mrd. Euro in China 1651
2003 VW Zulieferbeziehungen China 1652
2003 – Changchuns, ein Hauch von Wolfsburg 1654
Neuordnung der VW-Produktion in China 1656
Volkswagen auf der Auto Shanghai 2023 1661
2023 ID. Carnival eröffnet, SAIC-Volkswagen schließt sich mit Nutzern zusammen, um den Traum einer CO2-armen Wirtschaft zu verwirklichen 1663
Volkswagen gründet Entwicklungsgesellschaft 100%TechCo in China 1682
2003 - Audi bietet auch den A4 aus lokaler Fertigung an 1685

Wegen des großen A6-Erfolgs in China: Audi bietet auch den A4 aus lokaler Fertigung an 1685
2009 – Gründung von Audi China 1686
2017 - Automarkt: Audi droht ein Desaster in China 1686
2023 - Audi in China im Porträt 1688
Elektroautos - Audi plant radikalen Umbau in China 1694
VW und Audi vereinbaren strategische Kooperationen mit lokalen Herstellern 1697
SAIC und Audi kooperieren bei E-Autos 1701
VW bringt Produkte in China schneller auf den Markt 1702
VW passt China-Preise an: ID.3 schon ab gut 15.000 Euro 1706
Umstrittenes VW-Werk in Uiguren-Region prüfen lassen 1706
Volkswagen China im August 2023: Branchenressourcen offen integrieren und die Vorteile der Branchengröße voll ausschöpfen 1707
Volkswagen (Anhui) Automotive Company Limited 1712
SAIC und Alibaba gründen Zhiji Motor (IM Motor) 1713
MG von SAIC 1714
Testbericht G4 lässt im Test beliebtes deutsches E-Auto hinter sich 1715
MG Cyberster 1715
MG auf der IAA München 2023 1716
MG. China-Hersteller zeigt Opel und Audi, wie E-Auto richtig geht 1746
SAIC GM Wuling 1747
GM Buick 1751
GM – Baojun 1754
GM - Cadillac startet Preiskampf in China 1759
MG Motor prüft verschiedene Wachstumsmöglichkeiten in Indien 1759
MG plant Produktion in Europa 1761
SAIC-Volvo JV Shanghai Sunwin Bus Corporation (SUNWIN) 1762
SAIC General Motors 1762
SAIC-Ford/Visteon JV Yanfeng Visteon 1762
SAIC - SsangYong Motor Company 1765
SAIC Maxus T90 EV – Vollelektrischer Pick-up 1767
Great Wall Motor 1769
Great Wall Motor treibt den Übergang zur Elektrifizierung voran, indem die Marke Tank ihr erstes NEV-Modell auf den Markt bringt 1778
Great Wall plant Produktion in Usbekistan zu beginnen 1785
Great Wall - Haval Jolion HEV 1787
Great Wall Funky Cat 1789
Great Wall Motor - Ora 1789

Sicherheitsmängel beim Ora behoben 1791
Fahrbericht Ora Funky Cat 1792
Great Wall – Wey 1797
Great Wall – Mini 1801
Doppel-Enthüllung: Das ist die neue Mini-Generation 1801
Great Wall Deutschland 1804
Nio 1805
Nio – Megafabriken in Anhui 1809
Nio nimmt 3 Produktionslinien für Elektroantriebe mit einer geplanten jährlichen Kapazität von 1 Million Einheiten in Betrieb 1816
Nio und RLE erweitern ihre Partnerschaft. Interview mit Ralf Laufenberg, CEO von RLE International. 1820
Nio unterzeichnet einen strategischen Kooperationsvertrag mit Würth 1822
Nio - Absatzrekorde 1824
Nio trägt Marke für seinen ersten hauseigenen Chip Yangjian ein 1826
Nio - Batterie wechseln statt laden: Volle Reichweite in wenigen Minuten 1827
Nio - Milliardeninvestition durch CYVN Holdings aus Abu Dhabi 1829
Nio setzt Sicherheitsmaßstäbe bei Euro NCAP 1834
Nio – 35.000 US$ Verlust je verkauften Fahrzeug, meldet die New York Times 1835
Bericht des Medienunternehmen 36kr zeigt, warum Nio regelmäßig in schwierige Situationen gerät und wie Nio sie entschärft 1843
Nio-Submarke Alps beginnt im November 2023 mit der Pilotproduktion 1864
Nio ET7 im Test 1866
Nio startet Smartphongeschäft 1868
Nio Smartphone – Mehr als 30 autospezifische Funktionen 1869
Nio in Europa 1871
Laut Nio-Präsident sind die europäischen Verkaufszahlen nach eigenen Angaben ungenau und liegen weit unter den tatsächlichen Ergebnissen 1871
Nio startet in Deutschland 1872
Nio eröffnet zweiten Showroom in Schweden 1873
Nios erste Wechselstation in Dänemark 1876
Nio beginnt mit der Auslieferung von ET5 Touring in Deutschland, Schweden, den Niederlanden und Norwegen 1879
Nio-Designzentrum in München 1883
Nio eröffnet Innovation Center in Berlin als ersten europäischen F&E Standort 1883
Nio - Schwieriger Marktstart in Deutschland 1887
Dongfeng Motor Corporation / DFSK 1887
Dongfeng im Portrait 1892

Dongfeng Peugeot Citroën Automobile 1904
2003. Citroën nutzt Chinas Markt für Wachstum 1905
Dongfeng übernimmt Anteile des JV mit Renault 1906
Dongfeng Wuhan fertigt Dacia Spring Electric der Renault-Tochter 1908
DACIA SPRING EXTREME 65 - DEUTSCHLANDS GÜNSTIGSTES E-AUTO IM TEST 1909
Dongfeng Motor Company – JV mit Nissan 1963
Dongfeng Honda Automobile 1965
Dongfeng Yueda Kia Motors 1966
DFSK Fengon 500: Die kompakte Basis 1967
Dongfeng Forthing Friday: Mehrdimensionaler Start auf der „Automechanika“ 1968
Dongfeng Forthing auf der IAA München 2023 1970
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO., LTD. 1971
Dongfeng Liuzhou Motor Corporation und Alibaba bauen digitalen Plattform 2048
Dongfeng Liuzhou Motor Co., Ltd. (DFM) 2050
Dongfeng Forthing auf der IAA München 2023 2062
Dongfeng Forthing U-Tour V9 MPV auf der IAA Mobility in München vorgestellt, erhältlich in ICE und PHEV 2096
DFSK FORTHING 4 U TOUR - Van mit sieben Sitzen für 31.000 Euro 2108
Voyah Free. Sportlich und komfortabel: Neues E-Auto ist Chinas nächster Angriff auf VW & Co. .. 2126
https://efahrer.chip.de/news/voyah-free-im-ersten-fahrtest-ausstattung-eindruecke-preis_1014939 2128
Seres Group 2128
Seres (Automobile) 2136
Seres und Bosch schließen Entwicklungs-Kooperation 2141
DFSK Seres betritt den europäischen Automarkt 2142
DFSK Seres auf der IAA München 2023 2147
Seres - Landian exportiert 2198
Testfahrt Seres 5 2199
Seres AITO M5 2202
DFSK Voyah 2206
Voyah startet Verkauf in Europa 2207
Voyah Free: Chinas Luxus-E-SUV für Europa 2210
Fahrbericht Voyah Free: Elegante Freiheit 2219
Dongfeng Nissan - Venucia 2220
Dongfeng Honda 2224
Dongfeng Honda entwickelt neue Marke Lingxi 2224
Dongfeng Honda stellt die NEV-Marke Lingxi vor 2226

Dongfeng Honda - Lingxi L. Honda holt sich Hilfe aus China 2228
Dongfeng Honda exportiert nach Europa 2230
Kia startet Elektroauto-Produktion in China 2232
Dongfeng Nammi - Mini-Elektrofahrzeuge 2232
Li Auto 2234
Li Auto – von 0 auf 400.000 in 42 Monaten. 2236
Li Auto übernimmt ehemaliges Hyundai-Werk in Peking 2237
Li Auto: Keine Exprtpläne bis 2025 2238
Dorcen 2241
Aiways vor dem Aus? 2247
Factory Tour. Elektro-Newcomer Aiways setzt auf smarte Fertigung 2248
Aiways - Neuer Chef und Umtrukturierung soll Zukunft des E-Auto-Herstellers sichern 2254
Enovate Motors 2256
WM Motor – Weltmeister 2259
WM Motor möchte wieder produzieren und plant Exporte 2261
WM Motors muss Insolvenz anmelden: China-Konkurrenz ist zu groß 2263
WM Motor meldet Insolvenz an und möchte sich neu organisieren 2264
Gumpert Aiways Automobile 2266
Chongqing Changan Automobile 2266
Klaus Zyciora, ehemaliger Leiter des globalen Designs des Volkswagen-Konzerns, wechselt zu Changan und fungiert als Vizepräsident von Changan Automobile 2266
https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/ex-vw-designer-klaus-zyciora-wechselt-zu-chinesischem-autobauer-changan/29432958.html 2273
Changan baut in Thailand eine NEV-Produktionsbasis für 100.000 Einheiten 2273
Changan baut mit Baidu ein KI-Rechenzentrum 2275
Changan – Avatr auf der IAA München 2023 2275
Avatr 12 präsentiert sich auf der IAA Mobility in Deutschland mit riesigen Bildschirmen und 578 PS 2276
Changan - Avatr enthüllt Elektro-Limousine Avatr 12 2297
Avatr 12: Elektro-Luxuslimo ohne Heckscheibe. Europäische Marken sehen alt aus 2325
Changan Lumin EV für umgerechnet 7.500 USD 2328
Changan EV-Marke Deepal 2328
Changan Ford Automobile 2330
Ford scheiter mit Ford Electric Mach Technologies (FMeT) als eigenständiges Unternehmen 2332
Ford Axes. Direkte EV-Verkäufe in China wegen schwacher Nachfrage nach Mustang Mach-E 2333
Ford kooperiert mit CATL 2336
Guangzhou Automobile Industry Group 2336

GAC Honda Automobile Co., Ltd. 2340
GAC Toyota Motor Co., Ltd. 2342
Toyota möchte in China mit einer Umgestaltung der Forschung und Entwicklung Elektroautos-Absatz vorantreiben 2343
Toyota gründet Joint Venture mit Pony.ai zur Massenproduktion von Robotaxis in China 2346
GAC Toyota streicht Arbeitsplätze 2347
GAC Fiat Chrysler Automobiles Co., Ltd. bis 2022 2349
GAC Aion New Energy Automobile 2352
GAC - VTOL Gove, das fliegende Auto 2357
GAC plant Exporte 2360
GAC Aion kündigt Markteintritt in Thailand und Pläne zur lokalen Produktion an 2361
Hozon Auto New Energy Automobile Co., Ltd. - Neta 2367
Neta Indonesien 2370
Hozon Auto - Neta baut Thailand zum Zentrum für seine Südostasien-Geschäfte aus 2372
Neta-Werk in Thailand 2375
Neta exportiert nach Malaysia 2375
Meta eröffnet Montagewerk und Entwicklungszentrum im Abu Dhabis Branchencluster für intelligente und autonome Fahrzeuge 2378
GAC Toyota 2380
GAC Toyota entläst 1.000 Mitarbeiter 2387
Toyotas Albtraum in China hat gerade erst begonnen 2388
GAC Mitsubishi Motors 2388
Mitsubishi stellt Produktion in China ein 2390
Chery Automobile 2398
Chery Luxeed mit Huawei 2401
Chery exportierte 2022 452.000 Autos 2401
Chery exportiert mit Hilfe von DP World Autos in Containern in die Türkei 2404
Chery Verkaufsstart in Europa 2406
HINTERGRUND: SO WILL CHERY EUROPA EROBERRN 2407
Chery bringt mehrere Marken und Modelle nach Europa 2416
Chery startet in Deutschland mit den Marken Omoda und Jaecoo 2418
Chery. Chinesischer E-Auto-Hersteller drängt nach Deutschland - mit gleich sechs Modellen 2429
ADAC Testbericht Omoda 5: Mit diesem SUV kommt Chery nach Deutschland 2430
Chery bringt laut Bericht Verbrenner und E-Autos nach Deutschland 2432
CHERY. Mit sieben Jahren Verspätung – Der Europa-Plan von Chinas Auto-Exportschlager 2434
Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd. 2436
JAC- Auftragsfertiger von Nio 2447

Huawei und JAC arbeiten an einem ultraluxuriösen Aito-MPV 2447
Huawei-Autos verkaufen sich bestens 2448
Huawei übernimmt Aito 2449
https://de.wikipedia.org/wiki/Aito 2450
Aito - Auto-Modell mit Huawei-Technik der Marke Aito kommt bei den Kunden gut an. 2450
Huawei Aito M9 – erste Bilder von Huaweis E-Auto 2451
Qoros Auto Co., Ltd. 2452
Byton geht in die Isolvenz 2469
Industriecluster Nordchina 2471
China FAW Group 2471
Fotos: FAW Werksbesichtigung und Werksstudien 1989 2473
FAW beginnt 2024 mit der Massenproduktion von Modellen mit Mobileye-unterstütztem Antriebssystem 2473
FAW wechselt in die „Qiu Xiandong“-Ära: Große Anpassungen bei Hongqi und Audi haben oberste Priorität 2474
FAW Bestune NAT 2478
FAW-Volkswagen Automotive Co., Ltd. 2479
FAW Audi 2480
Audi FAW NEV Company 2482
Tianjin FAW Toyota Motor Company 2483
Tiantin FAW Toyota Engine 2484
Sichuan FAW Toyota Motor Company 2484
FAW Toyota. Toyota Prado soll bei FAW-Chengdu produziert werden 2485
Tianjin FAW Xiali Automobile (Daihatsu) bis 2020 2492
FAW – Hongqi (Rote Fahne) 2494
Hongqi Sportwagen scheitert 2495
Porsche 2496
Porsche kooperiert mit Tongji-Universität in Shanghai 2499
Porsche Engineering baut Präsenz in China mit neuem Büro in Peking aus 2500
„Join the Porsche Ride“ in China: Zusage zur Partnerschaft in der digitalen Welt von morgen 2501
Porsche verkauft in den ersten drei Quartalen 2023 mehr Autos. Aber Absatz in China schwächelt 2505
Brilliance China Automotive Holdings 2506
BMW Brilliance Automobile Co., Ltd. 2507
März 2003. Rede von Dr. Helmut Panke, Vorsitzender des Vorstands der BMW AG, zur Unterzeichnung des Jointventures zwischen der BMW Group und Brilliance, ... 2509
2007 Zulieferbeziehungen von BMW in China 2514

CHINAHIRN. OLD CHINA HAND I Daniel Kirchert, Auto-Experte mit über 20 Jahre China-Erfahrung 2515
PODCAST – DANIEL KIRCHERT, CEO NOYO MOBILITY. Wann kommen die billigen E-Autos aus China? 2517
Mai 2023 -20jähriges Jubiläum des China Joint-Ventures BMW Brilliance Automotive 2517
BMW: drei Weltpremieren auf der Auto Shanghai 2023. 2521
MINI auf der Auto Shanghai 2023. 2525
Die neue BMW 5er Limousine und der neue BMW i5 – exklusiv aus China für China. 2527
BMW – Mini kommt zukünftig aus China 2531
BMW-Chef Zipse fordert auf dr IAA 2023 Ausbau von Wasserstoff-Infrastruktur in China 2534
Guangzhou Xiaopeng Motors Technology Co., Ltd. - Xpeng 2536
Xpeng auf der IAA München 2023 2542
XPeng – Werk 2 in Guangzhou 2583
Xpeng: Alles, was ihr zum chinesischen E-Auto-Hersteller wissen solltet 2584
Xpeng – Werk 1 in Zhaoqing 2586
Xpeng AeroHT – das fliegende Auto 2586
XPENG TECH DAY Oktober 2023 2587
Xpeng - Mona möchte einen Jahresabsatz von mindestens 100.000 erzielen 2588
VW-Beteiligung an Xpeng 2589
Xpeng-CEO Xiaopeng besuchr VW in Deutschland, Oktober 2023 2591
Xpeng Absatz konsolidiert sich 2593
Xpeng stellt 'Jupiter Project' vor, um Händler für sein Vertriebssystem zu rekrutieren 2595
Xpeng beginnt mit dem Export von 750 Fahrzeugen nach Israel 2598
Xpeng - Exporte nach Europa 2600
Xpeng G9 wird ab 29. September 2023 in Schweden ausgeliefert 2600
Neuer XPeng G9 (2024) – Testfahrt 2607
Xpeng: China-Stromer ab 2024 auch in Deutschland 2612
Xpeng expodiert in die Niederlande 2613
Xpeng beginnt mit der Auslieferung der P7i-Limousine in Europa 2616
Xpeng wird ein globales Unternehmen 2616
Xpeng ernennt Wang Fengying zur Präsidentin 2618
Portrait: Xpeng-Präsidentin Wang Fengying 2621
Volkswagen steigt bei Xpeng ein 2622
Xpeng geht eine Partnerschaft mit Freesbe in Israel ein 2624
Xpeng – Nahostkonflikt belastet Exportgeschäft 2627
Korruptionsermittlungen. Xpeng suspendiert seinen Lieferkettenchef 2628
Xpeng auf der IAA München 2023 2629

Xpeng wird nächstes Jahr mit dem Verkauf von Elektrofahrzeugen in Deutschland beginnen 2630
XEV Ltd..... 2635
XEV Yoyo in Europa etabliert..... 2637
XEV will mit Kleinst-Elektroauto Yoyo in Europa expandieren 2639
XEV und Magneti Marelli Parts & Services arbeiten beim XEV-Aftersales zusammen 2640
Neues Modelljahr 2023 | Der XEV kommt mit neuem Look und tollen Neuigkeiten zur Paris Mondial de l'Auto 2641
XEV Yoyo (2023): Mehr Leistung und Ausstattung 2644
XEV plant Launch seines Mini-Stromers Yoyo in Deutschland..... 2646
XEV Yoyo auf der IAA München 2023 2647
Interview mit Lou Tik, CEO & Founder XEV auf der IAA München 2023..... 2662
Hozon Auto – Neta 2662
Neta exportiert nach Europa..... 2666
Lucid Motors..... 2667
Lucid Motors soll Marktstart in China vorbereiten 2671
Lucid Group eröffnet Elektroauto-Fabrik in Saudi-Arabien..... 2672
Evergrande New Vehicle Energy Auto stellt Produktion ein 2674
Evergrande - 500-Millionen-Dollar-Investition eines Investors aus dem Nahen Osten?..... 2674
Chongqing Changan Automobile Company 2675
Changan baut mit Baidu ein KI-Rechenzentrum 2682
Changan Qiyuan 2685
Changan – Qiyuan möchte bis 2030 1,5 Millionen Jahresverkäufe zu erzielen 2686
Sinotruk (Chongqing) Light Vehicle Co., Ltd. 2688
Jiangling Motors - Landwind 2689
Landwind -Vom Crashtest-Versager zum Branchenschreck 2701
Elektronikriese Tencent steigt ins Autogeschäft ein 2712
Xiaomi bekommt Genehmigung für Autoproduktion 2713
Xiaomi beginnt mit der Pilotproduktion des ersten Elektrofahrzeugs..... 2714
Toyota – steigende Gewinne, außer in China 2718
Toyota und Pony planen Joint Ventures für das Robotaxis-Geschäfts in China 2719
US-Konzern Fisker möchte in China produzieren..... 2723

Zuliefererbranche stellt sich neu auf 2724
Wandel zur E-Mobilität begünstigt chinesische Zulieferer 2726
China Briefing. Chinas Lieferkette für Elektrofahrzeuge und ihre Zukunftsaussichten 2726
Die Globalisierung der chinesischen Autoteileindustrie 2731
Chinesische Zulieferer - Elektronik und Vernetzung 2740
Huawei – Automobilelektronik und Software 2740
Calterahs Andes mmWave System on a Chip der nächsten Generation für 4D-Bildgebungsradar auf der IAA Mobility 2023 vorgestellt 2741
Calterah Semiconductor auf der IAA Mobility 2023 2742
Nobo Automotive Systems hat drei Werke in Deutschland 2748
Nobo auf der IAA München 2023 2750
Alibaba gründet Cainiao Network Technology Co. Ltd. für autonomes Fahren 2832
Didi kooperiert mit XPeng 2832
Didis autonomer LKW-Arm KargoBot wird eine unabhängige Firma 2833
Hesai Group – Ein chinesischer Lidar-IPO in den USA 2834
Hesai auf der IAA München 2023 2836
Hesai stellt auf der IAA Mobility 2023 seine leistungsstarken Automotive-Lidar-Sensoren vor 2848
IAA 2023: Hesais AT128 Automotive Lidar debütiert in Europa mit Deutscher Verkaufsstart des Luxus-Elektrofahrzeugs HiPhi Z 2849
Hesai Technology kooperiert mit Webasto 2851
HiPhi eröffnet Standort in München 2852
Autodatas 2853
Autodatas auf der IAA München 2023 2854
Fortschrittliche Halbleiter - China nimmt 7-Nanometer-Hürde bei Cockpit-Chips 2855
Die chinesische Autoindustrie intensiviert die Zusammenarbeit in der Chip-Lieferkette 2859
Horizon Robotics 2859
Horizon Robotics gründet Joint-Ventute mit VW 2860
IAA Mobility 2023: Horizon Robotics sieht VW-Kooperation als Meilenstein und will in Europa Fuß fassen 2862
Horizon Robotics präsentiert auf der IAA Mobility 2023 seine neuesten serienreifen Fahrassistenzlösungen 2863
VW-Tochter Cariad will mit Horizon in China beschleunigen 2873

Batterierevolution kommt aus Asien 2874
Übersicht: Top 10 der Batterieproduzenten 2878
Wettlauf chinesischer Batterieproduzenten 2880
Steigende Überkapatitäten führt zu hartem Preiskampf 2884

Ladestationen 2885
Batterietechnik 2886
Globaler Batteriemarkt 2022: 104 Mrd. USD, Marktanteil China 60% 2888
China sichert sich Rohstoffe zur Batterieproduktion 2895
China dominiert globale Kobaltproduktion 2896
CATL - Contemporary Amperex Technology Co. Limited 2898
CATL schafft Durchbruch in der Akkutechnik 2901
CATL - 400 Kilometer Reichweite in zehn Minuten 2904
CATL baut gigantische Batteriebatteriefabrik in Ungarn 2904
CATL eröffnet Anfang 2023 in Thüringen Werk für Millionen von Batteriezellen 2909
CATL-WERK IN THÜRINGEN: Chinas Entwicklungshilfe für Batterien aus Deutschland 2912
CATL - Betriebsräte mögen chinesische Investoren – meistens 2914
CATL will schnell ladbare LFP-Batterie in Europa herstellen 2915
CATL auf der IAA in München 2023 2916
BYD Batteriebasis in Wenzhou 2944
BYD Blade-Batterien 2945
Gigafactory in Chongqing - Hier entstehen die Blade Batterien von BYD 2945
Sunwoda auf der IAA Mobility München 2023 2953
Sunwoda will Batteriefabrik in Ungarn bauen 2953
WeLion hat große Pläne 2955
Gotion High-tech Co., Ltd. 2956
Gotion verzeichnet im zweiten Quartal 2023 einen Gewinnanstieg von 76,52 % gegenüber dem ersten Quartal 2963
Gotion plant Batteriefabrik in den USA 2966
Der chinesische EV-Batteriehersteller Gotion wird 2 Milliarden Werke in Illinois bauen, um 2024 mit der Produktion zu beginnen 2966
Gotion erwirbt 25% der Anteile an der europäischen Firma InoBat 2970
Gotion High-tech Co., Ltd. – Volkswagen mit über 1 Milliarde Euro beteiligt 2972
Gotion High-tech und BASF arbeiten zusammen 2973
Gotion High-tech und Siemens Digital Industrial Software sind eine strategische Zusammenarbeit eingegangen 2975
Gigafactory eröffnet Gotion High-Tech in Göttingen 2975
Gotion High-Tech beginnt im September 2023 Produktion in Göttingen 2997
Gotion Göttingen - Große Anzahl an Aufträgen 3001
InoBat Auto und Gotion High-Tech planen gemeinsame Batteriefabrik 3003
Eve Energy baut Batterieproduktionsbasis in Ungarn und Thailand 3004
EVE Energy auf der IAA Mobility 2023 mit Vorzeige-Leistungszellenlösungen 3005

CALB Co., Ltd. 3039
BMZ und CALB kooperieren bei Batterien für E-Nfz 3039
CALB Group auf der IAA München 2023 3040
SVolt baut Batteriefabrik in Thailand. Fertigstellung bereits Ende 2023 3042
Europa: SVOLT plant fünf Batteriewerke in Europa 3043
SVOLT-Präsident besucht Überherrn im Saarland 3044
Svolt. Neue Fabrik und geplatzter Produktionsstart im Saarland 3045
Svolt Energy erhält Auftrag, BMW Batterien im Wert von über $ 10 Milliarden zu liefern 3048
Sunwoda baut in Ungarn ein Batteriewerk im Wert von 270 Millionen US-Dollar 3050
SOURCE Linkdata New Energy Co., Ltd 3051
Linkdata auf der IAA München 2023 3053
LinkData New Energy Co., Ltd. auf der IAA München 2023 3053
Hina - erstes E-Auto mit Natrium-Ionen-Akkus 3054
Daimler beteiligt sich an Farasis Energy 3055
Guangdong Greenway Technology 3059
Guangdong Greenway Technology auf der IAA München 2023 3060
REPT BATTERO auf der IAA Mobility München 2023 3069
GUCHEN auf der IAA Mobility München 2023 3069
Zhejiang Huayou Kobalt 3069
Von Platz 26 über Platz 15 auf Platz 7 3070
Huayou auf der IAA München 2023 3071
Huayou baut Kathodenmaterial-Fabrik in Ungarn 3078
Huayou Joint-Ventures mit Volkswagen 3078
Zhejiang Huayou Recycling Technology Co. Ltd. auf der IAA München 2023 3080
China übernimmt Führung bei Wasserstofftechnologie 3080

Chips, Halbleiter 3081
Die chinesische Autoindustrie verstärkt die Zusammenarbeit in der Chip-Lieferkette 3082
KI-Grundmodelle helfen Chinas Autoindustrie intelligenter zu werden 3082

Software, Vernetzung, selbstfahrende Autos, KI 3084
Mobilitätsstudie 2023: Software-basierte Funktionen bei Autos gewinnen an Bedeutung - Vorteil für chinesische Hersteller? 3084
China bemüht sich, die Innovation im Bereich Smart Driving zu stärken 3086
KI-Grundlagenmodelle helfen Chinas Autoindustrie, intelligenter zu werden 3089
RoboSense liefert im August 2023 einen Rekord von über 20.000 LiDARs 3090

Wie autonomes Fahren in China funktioniert: Bericht aus Peking 3092
Shanghai eröffnet erste Autobahnen für autonomes Fahren 3097
Autonomes Fahren: BMW testet in Shanghai 3098
Automatisiertes Fahren. General Motors China testet in Shanghai Autos nach Level 4 3099

Yanfeng Automotive Interiors 3101
Hasco 3103
Beijing Hainachuan Automotive Parts Co., Ltd. (BHAP) 3104
Joyson Electronics 3104
Joysen Electronics – Preh 3105
Preh 3105
Joysen – Preh auf der IAA München 2023 3108
PREH 3108
Pateo Connect+ Technology (Shanghai Co. 3112
Pateo auf der IAA München 2023 3112
PATEO präsentiert auf der IAA MOBILITY 2023 umfangreiche Mobilitätsinnovationen und globale Expansionspläne mit strategischen Partnern 3123
Black Sesame Technologies Co., Ltd. 3129
Boschs Boyuan Capital investiert in Black Sesame Technologies 3131
Baidu kooperiert mit Black Sesame Technologies bei Chips für assistiertes Fahren 3134
Black Sesame Technologies auf der IAA München 2023 3135
Feilong Auto Components Co. Ltd. 3173
Feilong Auto Components Co., Ltd. auf der IAA Mobility München 2023 3175
Sanhua auf der IAA München 2023 3177
DECO auf der IAA München 2023 3183
DONGGUAN FUYING PRECISION TECHNOLOGY CO., LTD. auf der IAA München 2023 3191
Inovance Automotive 3201
Inovance Automotive auf der IAA München 2023 3204
HUBEI LIANZHONG INDUSTRIAL CO., LTD. 3212
HUBEI LIANZHONG INDUSTRIAL CO., LTD. auf der IAA Mobility München 2023 3213
CMEC International Exhibition – Chinesischer Gemeinschaftsstand 3214
Feilong Auto Components Co., Ltd 3240
HUBEI LIANZHONG INDUSTRIAL CO.,LTD auf der IAA München 2023 3241
Jiangxi Xintian Auto Industry Co., Ltd. auf der IAA München 2023 3241
JIASHAN HONGLIDA SLIDING BEARING CO.,LTD. auf dr IAA München 2023 3242
NINGBO HENGSHUAI CO., LTD. auf der IAA München 2023 3242
Shenzhen VMAX New Energy Co., Ltd. 3243

Shenzhen VMAX auf der IAA Mobility 2023 3243
DeepRoute eröffnet plant europäische Zentrum in Deutschland für autonomes Fahren 3256
Deeproute auf der IAA München 2023 3261
SenseAuto 3272
SenseAuto auf der IAA München 2023 3272
IAA Mobilty 2023. Zukunfts-Technologie. Fragen und Antworten mit Wang Xiaogang, SenseAuto 3276
Liangdau GmbH – Autonomes Fahren und Zukunftsmobilität 3278
Liangdao auf der IAA München 2023 3278
AUTEL auf der IAA München 2023 3282
BASiC Semiconductor Ltd. 3283
BASiC Semiconductor auf der IAA München 2023 3284
Bynav 3284
BYNAV auf der IAA Mobility München 2023 3285
DECO Automotive Co., Ltd 3287
DECO auf der IAA Mobility München 2023 3287
ECARX 3288
ECARX auf der IAA München 2023 3288
EN Plus Tech Co., Ltd. 3296
Shenzhen EN Plus Tech Co., Ltd. auf der IAA Mobility München 2023 3298
EN Plus begrüßt Ehrengast: IAA-Mobilitätstour des Gouverneurs von Guangdong 3300
Chuzhou Jiayuan International Trade Co., Ltd. auf der IAA Mobility 2023 3304
Jing-Jin Electric auf der IAA Mobility München 2023 3305
ZHEJIANG JINBANG SPORTS EQUIPMENT CO.,LTD auf der IAA Mobility München 2023 3306
Longsheng auf der IAA Mobility München 2023 3307
MEKO PROTOTYPING der IAA Mobility München 2023 3307
Ningbo Lotus Robotics Co. Auf der IAA Mobility 2023 3308
PanGood auf der IAA Mobility München 2023 3309
QCraft auf der IAA Mobility München 2023 3309
Shenzhen Yinli ElectricalAppliance auf der IAA Mobility München 2023 3310
ETAS verkauft HiL-Technologie Labcar an VehInfo 3310
Vehinfo/LABCAR auf der IAA Mobility München 2023 3313
Zhejiang Huayou Recycling Technology Co., Ltd. auf der IAA Mobilzy München 2023 3313
Zhejiang Jingu Co., Ltd. auf der IAA Mobility München 2023 3314
ZHENGZHOU GUCHEN INDUSTRY CO., LTD 3315

Chinesische Gemeinschaftsbeteiligung auf der IAA Mobility München 2023 3315
CMEC International Exhibition 3316
Feilong Auto Components Co., Ltd 3316
HUBEI LIANZHONG INDUSTRIAL CO.,LTD 3316
Jiangxi Xintian Auto Industry Co., Ltd 3316
JIASHAN HONGLIDA SLIDING BEARING CO.,LTD. 3316
NINGBO HENGSHUAI CO LTD 3316

Über 400 Werke deutscher Automobilzulieferer in China 3316
Ubersicht: 10 größte deutsche Automobil-Zulieferer 3326
VDMA: Abhängigkeit der Autobauer von China schadet Maschinenbau 3328
Deutsche Zulieferer entwickeln und testen neue Komponente zunehmend in China 3330
Deutsche Autozulieferer bauen Risikostrategie aus 3334
Bosch 3336
ZF 3336
Continental 3337
ElringKlinger 3337
Mann + Hummel 3339
2003 - Wachstumsmarkt Asien. - Vortrag Dr. Dieter Seipler, Vorsitzender der Geschäftsführung MANN+HUMMEL 3339
- Chancen und Risiken - Aufbau der Wertschöpfungskette 3339
INA-Schaeffler 3343
2003 - Flexible Fertigungsprozesse: Weltweites Netzwerk bei INA-Schaeffler 3344
2023 - Schaeffler zieht es stärker nach China und in die USA 3345
Hella 3347
Dr. Schneider 3349
Benteler 3350

Zulieferer aus Japan 3354
Zulieferer aus Südkorea 3354
Zulieferer aus den USA 3354

Emissonsberechnung für Elektrofahrzeuge 3354
Eigentliche Herausforderung kommt noch 3355